

Printemps 2007

# GLOBAL SOLIDARITY

A NEWSLETTER FOR UNIONIZED GOODYEAR WORKERS WORLDWIDE

## **Changements structurels adoptés à la réunion mondiale ; nouveaux engagements à échanger des informations**

La réunion du Réseau syndical mondial Goodyear de l'ICEM, qui s'est tenue récemment à Akron, dans l'Ohio, aux États-Unis, a regroupé quelque 50 délégués de 12 pays. Un nouveau comité d'orientation a été sélectionné et Tom Conway, vice-président de United Steel Workers (USW) International est le nouveau président du Réseau.

Les membres sont : Carlos Antonio da Silva, secrétaire du service financier du syndicat des travailleurs du secteur du caoutchouc de Sao Paulo, au Brésil, représentant l'Amérique latine ; Werner Staniewski, chef du conseil de Goodyear Works de IG BCE, en Allemagne, représentant l'Europe ; Toshioki Hojo, président de la Confédération japonaise des ouvriers du secteur du caoutchouc, Gomu Rengo, représentant la région Asie/Pacifique ; un représentant à désigner du Syndicat national des métallurgistes d'Afrique du Sud (NUMSA), qui représentera l'Afrique ; et Kemal Özkan, dirigeant du secteur chimique et du secteur du caoutchouc de l'ICEM, qui a récemment pris ses fonctions auprès de l'ICEM après 15 années de service au Syndicat turc des travailleurs du caoutchouc, Lastik-Is.

Les représentants des syndicats du Brésil, du Chili, de France, d'Allemagne, du Pérou, de Pologne, d'Afrique du Sud, du Royaume-Uni, des États-Unis, de Thaïlande et de Turquie ont présenté des rapports sur leurs pays respectifs. Des informations concernant la situation en Australie et en Slovénie ont été échangées par les délégués qui ont été récemment en contact

avec des représentants syndicaux dans ces pays. Les discussions ont porté principalement sur l'ensemble du climat économique dans ces pays ainsi que sur les conditions de travail dans les installations de Goodyear qui y sont implantées.

Les rapports font état d'une augmentation du nombre de travailleurs sous contrat à durée déterminée et de travailleurs à temps partiel. Les discussions ont porté sur le thème de la garantie d'emploi et de la sécurité à l'usine, ainsi que sur les problèmes sécuritaires et environnementaux. Le problème de longue date en Thaïlande a été examiné et le Réseau a officiellement demandé au Directeur mondial des relations de travail de Goodyear d'intervenir dans cette affaire. Les problèmes sont liés au fait que la société refuse de concéder à de nombreux travailleurs tout droit aux négociations collectives et congédie régulièrement des activistes syndicaux, parmi lesquels le président, Anan Phonung, qui a participé aux réunions d'Akron.

Les directives et la déclaration résultant des réunions du Réseau syndical mondial de Goodyear, tenues à Akron du 12 au 20 mars, ont été revues et modifiées au cours desdites réunions. Elles se trouvent sur le site Internet [www.icem.org/goodyear](http://www.icem.org/goodyear).

## **Le Groupe Carlyle entend racheter Goodyear EPD**

Les délégués présents à la réunion du Réseau ont appris de première main que la vente de la division Goodyear Engineered Products était imminente. En fin de semaine, Goodyear a annoncé son intention de vendre pour 1 475 millions de dollars US la division Goodyear Engineered Products au groupe Carlyle, une firme internationale privée d'investissements située à Washington, D.C., aux États-Unis.

Cette transaction est soumise aux conditions de clôture habituelles, notamment à la réception des autorisations réglementaires ainsi qu'à la signature d'une convention collective avec le syndicat des métallurgistes, *United Steel Workers*.

Carlyle emploie plus de 200 000 ouvriers dans le monde entier. Goodyear Engineered Products emploie dans 32 usines de fabrication du monde entier environ 6 500 travailleurs, dont près de 3 100 aux États-Unis. Carlyle a indiqué que le siège de la société demeurera à Akron, dans l'Ohio et que les dirigeants actuels continueront à gérer l'entreprise.

## **Goodyear compte s'implanter en Chine**

Goodyear envisage d'étendre sa production de pneus en Chine, a déclaré le président-directeur général de la société lors de la réunion annuelle des actionnaires, qui s'est tenue début avril. Robert Keegan a également indiqué que le fabricant de pneus s'efforcera de trouver des solutions pour éliminer les « coûts de production élevés ».

Goodyear compte également se procurer l'équipement et les matières premières auprès des fournisseurs habituels et acheter les pneus auprès de fabricants tiers en Asie. La société affirme chercher à économiser, en partie en raison de l'augmentation de 17 pour cent des coûts de matières premières qu'elle a subie l'an passé.

La société a déjà annoncé qu'elle fermera son usine de Tyler, au Texas, d'ici la fin de l'année. Elle fermera également des usines au Québec, en Angleterre, en Nouvelle-Zélande et au Maroc.

« Nous continuerons à prendre des mesures en ce sens pour adapter la capacité à la demande mondiale », affirme M. Keegan. « Nous continuons à examiner les possibilités de réduire davantage nos coûts. »

M. Keegan indique que la relocalisation de la production en Chine a économisé à la société environ 35 millions de dollars l'année passée.

« Cette initiative s'accéléra au cours des deux années à venir », déclare-t-il.

Aucune nouvelle réduction d'emploi ou fermeture d'usine n'a fait l'objet d'annonces spécifiques.

## **Dernières informations sur l'incendie de Thaïlande Aucune date fixée pour la reprise de la production**

Les dirigeants de l'ICEM et les représentants syndicaux en Thaïlande se heurtent à la direction de Goodyear en raison des problèmes survenus à la suite de l'incendie qui a causé récemment l'arrêt temporaire de la production.

Les problèmes principaux sont l'absence d'une date de reprise des activités et la rémunération des travailleurs durant l'arrêt. En temps de grève, les travailleurs reçoivent 75 % de leur rémunération journalière normale pendant les trois premiers jours du mois, mais seulement 50 % de cette rémunération les autres jours.

Le syndicat est très mécontent de la méthode employée par la direction pour gérer cette situation, particulièrement du fait qu'elle a demandé aux travailleurs de rentrer chez eux, et leur a affirmé qu'ils seraient rappelés plus tard, une fois les réparations terminées et l'usine prête à reprendre les activités.

La plupart des travailleurs doivent faire face à de graves difficultés financières, et en raison de nombreuses zones d'ombre, des changements importants, voire des licenciements, sont à craindre.

## **Les travailleurs turcs entament des négociations à l'automne prochain**

Deux ans après les dernières négociations, les travailleurs turcs de Goodyear entameront à l'automne prochain avec la société des

négociations pour le nouveau contrat 2008-2009.

Employés dans deux usines situées à Izmit et Adapazari, les travailleurs turcs sont représentés par le syndicat des travailleurs du secteur pétrolier, du secteur chimique et du secteur du caoutchouc de Turquie, Lastik-Is, qui est l'un des syndicats les plus anciens du Réseau syndical mondial de Goodyear. Quelque 1 200 travailleurs du secteur du caoutchouc sont employés dans ces deux usines Goodyear.

Dans le secteur turc des pneus, les négociations ont lieu au niveau sectoriel avec Goodyear, Bridgestone et Pirelli qui sont les autres homologues de Lastik-Is. Les dernières négociations entre le syndicat et Goodyear ont été très difficiles. Lastik-Is a signé la convention seulement quelques heures avant que l'ordre de grève ne soit suivi dans les trois multinationales.

Par l'intermédiaire de Kemal Özkan, dirigeant du secteur chimique et du secteur du caoutchouc de l'ICEM, Lastik-Is tiendra le Réseau syndical mondial de Goodyear informé lorsque les négociations débiteront à l'automne.

## **Échangez vos informations :**

Tenez vos confrères et vos consœurs du Réseau syndical mondial de Goodyear informés en envoyant vos dernières nouvelles à :  
Kemal Özkan ([kemal.ozkan@icem.org](mailto:kemal.ozkan@icem.org)) ou  
Wayne Ranick ([wranick@usw.org](mailto:wranick@usw.org))